



WESTLAND,  
21 DECEMBER 2004

AGENDAPUNT

### Onderwerp

Zuidelijke Randweg Naaldwijk

### AAN DE GEMEENTERAAD

#### Voorstel

1. Wij stellen u voor een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 5.850.000,00 exclusief 19% b.t.w. voor de engineering, de grondverwerving, de herschikking van de sportvelden en de r.o.-procedure ten behoeve van de aanleg van de Zuidelijke Randweg Naaldwijk.
2. Wij stellen u voor een krediet beschikbaar te stellen van € 20.500,00 exclusief 19% b.t.w. voor de r.o.-procedure voor de Verlengde Veilingroute inclusief Monnikenplein.
3. Wij stellen u voor de voor 2005 geraamde interne VAT-kosten ad € 125.000,00 ten laste te brengen van de in de lijst van vervangingsinvesteringen 2005 genoemde post overheadkosten.

#### Toelichting

De plannen voor de aanleg van de Zuidelijke Randweg Naaldwijk (ZRN) zijn aktueel geworden door de voortgang in het provinciale project 3-in-1, te weten de aanleg van de Verlengde Veilingroute, de reconstructie van het kruispunt Westerlee en de aanleg van de Tweede Ontsluitingsweg Hoek van Holland. De drie initiatiefnemers van het 3-in-1-project zijn de provincie Zuid-Holland, het Stadsgewest Haaglanden en de Stadsregio Rotterdam. De stuurgroep van dit project heeft als eerste het tracé van de Verlengde Veilingroute, waarin begrepen het Monnikenplein, dat het aansluitpunt vormt met de Burgemeester Elsenweg, vastgesteld, zodat thans de voorbereiding van de aanleg van de Verlengde Veilingroute inclusief de bestemmingsplanprocedure aan de orde komt.

De kosten van de r.o.-procedure komen volgens afspraak voor rekening van de gemeente Westland. De kosten worden geraamd op € 20.500,00 exclusief 19% b.t.w. en worden gedekt door de post bestemmingsplanprocedure 3-in-1-project voorkomende op de lijst van investeringen 2004.

Omdat de gemeentelijke Zuidelijke Randweg Naaldwijk een onmisbare schakel in de ketting van het 3-in-1-project is, komt ook die voorbereiding onverwacht dichtbij. De ZRN verbindt het Monnikenplein met de Galgeweg, waardoor de nieuwe verbinding vanaf de Verlengde Veilingroute richting Naaldwijk en 's-Gravenzande tot stand wordt gebracht.

Het is noodzakelijk de financiële middelen beschikbaar te stellen voor de nodige vervolgonderzoeken, de grondverwerving, het aanpassen van de sportvelden, de engineering en de bestemmingsplanprocedure van de ZRN. De kosten worden geraamd op € 5.850.000,00 exclusief 19% b.t.w. en worden gedekt uit de post aanleg Zuidelijke Randweg Naaldwijk voorkomende op de lijst van investeringen 2005. De geraamde interne VAT-kosten ad € 125.000,00 kunnen worden aangemerkt als overheadkosten. In de lijst van investeringen 2005 is hiervoor een bedrag opgenomen van € 3.750.064,00. Genoemde kosten kunnen daarvan ten laste worden gebracht.

In een later stadium zal een uitvoeringskrediet voor de daadwerkelijke aanleg gevraagd worden.



WESTLAND,  
21 DECEMBER 2004

AGENDAPUNT

De aanpak van de bovengenoemde projectonderdelen is een voortvloeisel uit het in december 2003 getekende bestuurlijk akkoord inzake het project "Westland - Hoek van Holland, 2<sup>o</sup> Ontsluitingsweg" door de bestuurlijke partners: provincie Zuid-Holland, Stadsgebied Haaglanden, Stadsregio Rotterdam, gemeente Rotterdam en gemeente Naaldwijk.

Burgemeester en wethouders van Westland,  
de secretaris                      de burgemeester,

G. Buck

J. van der Tak